

ХРОНИКА

Луговой Петр Николаевич
(10.09.34—30.05.99)



30 мая 1999 г. на 65 году трагически ушел из жизни кандидат географических наук Петр Николаевич Луговой. Он родился 10 сентября 1934 г. в станице Выселки Краснодарского края и был родом из кубанских казаков.

В 1957 г. Петр Николаевич закончил московский геолого-разведочный институт имени Серго Орджоникидзе по специальности горный инженер-гидрогеолог.

С 1957 г. П. Н. Луговой работал сначала на Алданской мерзлотной научно-исследовательской станции, а затем в Институте мерзлотоведения им. В. А. Обручева АН СССР, преобразованном в 1963 г. в Производственный научно-исследовательский институт инженерных изысканий в строительстве Госстроя СССР. Он принимал участие в гидрогеологических и геокриологических исследованиях месторождений каменного угля и железных руд Алданского горно-промышленного района. Основные работы П. Н. Лугового в этот период были нацелены на изучение взаимодействия многолетнемерзлых пород и подземных вод, выявление высотнопоясных закономерностей формирования геокриологических условий, а также на изучение закономерностей формирования криогенных образований. Особое внимание он уделял изучению наледей различных генетических типов и склоновых образований. В 1967 г. он защитил кандидатскую диссертацию по особенностям формирования геокриологических условий в горных странах. Диссертация легла в основу монографии „Особенности геокриологических условий горных стран“ (Москва, Наука, 1970, 135 с.).

С 1968 по 1973 гг. П. Н. Луговой работал начальником Анадырской мерзлотной научно-исследовательской станции Северо-Восточного Комплексного научно-исследовательского института, а затем непродолжительное время до 1974 г. в Центральном научно-исследовательском экономическом институте Госплана СССР. Научные исследования этого времени посвящены криогенным склоновым процессам в районе Колымской ГЭС и особенностям гиперкриогенеза в перигляциальных зонах.

С 1974 г., с начала строительства Байкало-Амурской магистрали Луговой П. Н. перешел в

Московский государственный ордена Трудового Красного Знамени проектно-изыскательский институт транспортного строительства „Мосгипротранс“ и, в качестве главного специалиста и главного геолога БАМа, в течение десяти лет руководил инженерно-геокриологическими изысканиями на участках Бамовская—Тында—Беркакит, Тында—Ургал и затем Беркакит—Томмот—Якутск. С его именем связано становление геокриологии в институте Мосгипротранс, ему принадлежат методические разработки по инженерным изысканиям на БАМе и проектированию земляного полотна. На его счету десятки изобретений и патентов, в том числе новые активные способы противоналедной борьбы путем глубокого водопонижения и буровзрывного беструбчатого дренажа, предупреждающие образование наледей (А.с. 1206391, 1122778, 1214846), устройства по упрочению грунтовых оснований (А.с. 2039660, 2098560), а также способы борьбы с буграми пучения (А.с. 1518453) и др. В этом же направлении П. Н. Луговой опубликовал (лично и в соавторстве) ряд оригинальных по содержанию научных статей, оперативно решая вопросы геокриологии и геоэкологии. В процессе строительства магистрали БАМ П. Н. Луговой пользовался большим авторитетом среди проектировщиков, строителей и железнодорожников.

С 1985 г. он перешел работать в Тындинскую мерзлотную станцию Центрального научно-исследовательского института Минтрансстроя СССР, где заведовал лабораторией инженерного мерзлотоведения.

В последние годы он создал и возглавлял фирму „Криосашия“. Под его непосредственным руководством была устранена печально известная Керекская наледь на Забайкальской железной дороге. Наряду с решением практических

задач П. Н. Луговой опубликовал около 100 научных статей.

На протяжении многих лет П. Н. Луговой разрабатывал глобальную научную проблему „Теплообмен в системе Земля—Мировое пространство“. Результаты научных проработок в этом направлении П. Н. Луговой оформил в виде объемного рукописного научного труда и представил его в ряд Ученых советов в качестве диссертации на соискание степени доктора географических наук. Однако диссертация к защите принята не была, в первую очередь, по техническим причинам. Тогда П. Н. Луговой переработал диссертационную работу в монографию „Пространственно-статистический подход к проблеме теплообмена в криосфере Земли“ и опубликовал ее в 1990 г. на свои средства в г. Благовещенск.

За огромный вклад в развитие геокриологии, геоэкологии П. Н. Луговой был награжден орденом Дружбы народов, медалями „За трудовую доблесть“, „За строительство Байкало-Амурской магистрали“ и другими государственными наградами.

Незавершенными остались его работы по прогнозированию землетрясений, по охране окружающей среды в зоне освоения, тяготеющей к БАМ, по новым методам противодеформационной защиты линейных сооружений.

Многие инженеры-геологи, гидрогеологи и геокриологи, с которыми Петр Николаевич работал последние 25 лет на Байкало-Амурской магистрали, считают его своим Учителем и навсегда сохраняют в памяти его светлый образ.

*Сотрудники института
Мосгипротранса*